

Federführung:
10-Grundstücksmanagement
Produkt:
11.02 Stadtmarketing und Tourismus

Datum:

Beratungsfolge:	Sitzungsdatum:	
Bezirksausschuss	03.12.2015	Kenntnisnahme
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen	09.12.2015	Kenntnisnahme
Rat der Stadt Coesfeld	17.12.2015	Kenntnisnahme

Einrichtung von Erlebnispunkten für Radweg im Rahmen des Regionale-Projektes BahnLandLust der Kommunen Dorsten, Reken und Coesfeld

Beschlussvorschlag:

Der Bericht zu der Radroute BahnLandLust und den Erlebnispunkten im Bereich Berkel/Thors Hagen sowie in Lette/Mühlensch wird zur Kenntnis genommen.

Auswirkungen auf die Finanzrechnung (in EUR):

Gesamtkosten der Maßnahme	Objektzuschüsse (Zusch. Beiträge)	Sonstige Einzahlungen	Eigenanteil
Ca. 20.000 €	Ca. 16.000 €		

Auswirkungen auf die Ergebnisrechnung (in EUR):

- Jährlich (Gesamtdauer = _____ Jahre)
- Nur Haushaltsjahr(e) 2016

Leistungsentgelte	
Kostenerstattungen	
sonstige Erträge	
Summe der Erträge	
Personalaufwendungen	
Aufw. für Sach- u. Dienstleistungen	
Abschreibungen (netto, d. h. nach Auflösung SoPo)	
sonstige Aufwendungen	
Summe der Aufwendungen	
Überschuss (+) / Defizit (-)	

Sachverhalt:

Das Regionale 2016 Projekt BahnLandLust verfolgt neben der Aufwertung der Bahnhöfe und Haltepunkte in Dorsten, Reken und Coesfeld für insgesamt 29 Mio. € das Ziel das Bahnfahren auf der Schienenstrecke RB 45 von Coesfeld über Reken nach Dorsten attraktiver zu machen. Unter anderem ist erreicht worden, dass die Bahn vormittags wieder stündlich fährt (Taktlückenschluss). Mit Umsetzung des sogenannten Flügelzugkonzeptes aus dem Nahverkehrsplan SPNV wird es gelingen eine umsteigefreie Direktverbindung zwischen Coesfeld und Essen zu erhalten. Die Inbetriebnahme ist für Ende 2018 geplant. Damit wird das Ruhrgebiet mit einem Potenzial von 5 Mio. Menschen für u.a. Coesfeld besser erschlossen, und zwar sowohl für die Wirtschaft und den Arbeitsmarkt als auch für Handel, Tourismus und Gastronomie.

Als weiterer Projektbaustein von BahnLandLust wird aktuell eine Radroute entwickelt, die die drei Kommunen auf insgesamt 84 Kilometer auf dem Radverkehrsnetz NRW miteinander verbindet und Sehenswürdigkeiten und Gastronomieangebote streift. Neben der attraktiven Streckenführung sollen sieben Erlebnisstationen die Radtouristen ansprechen (drei in Dorsten und je zwei in Reken und Coesfeld). Die Finanzierung ist über das EFRE-Programm NRW beantragt. Es kann eine Förderung von bis zu 80% erreicht werden.

Die Radroute verläuft in Coesfeld vom Bahnhof Coesfeld aus auf dem Radverkehrsnetz NRW entlang der Berkel über den Radweg AKE (Anna Katharina Emmerick) über Lette nach Reken bis nach Dorsten. Die zwei Coesfelder Erlebnispunkte sind an der Berkel im Bereich Thors Hagen sowie in Lette am Mühlensch. Sie informieren in unterhaltsamer Weise mit Hilfe der modernen Medien (QR-Code, Internetseite www.bahnlandlust) über das Projekt und bieten für die Radtouristen Ruhepunkte gepaart mit Sinneserlebnissen (Hören, Riechen, Ausblicke genießen etc.).

Es ist geplant im Bereich der Berkel am Thors Hagen einen Berkelzomp aus Holz mit Sitzgelegenheiten, eine Wellenliege und einen Kunstkubus mit QR-Codes zum Projekt BahnLandLust sowie Fahrradlehnbügel aufzustellen (vgl. Lageplan 1). In Lette am Mühlensch (vgl. Lageplan 2) sollen mit Blick auf das Wahrzeichen Lettes, die Kappenwindmühle, eine Windharfe, eine Wellenbank sowie der Kunst-Kubus mit QR-Codes und Fahrradlehnbügel errichtet werden. Die Detailabstimmung mit den Vertretern der Kommunen Reken und Dorsten ist noch im Fluss.

Die Radroute soll am 01. Mai 2016 im Rahmen der Eröffnung des Regionale 2016-Jahres eingeweiht werden. Aufgrund der u.a. auch in der Vorlage Nr. 237/2015 beschriebenen Plangenehmigungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt bei der Anpassung der gesamten Streckenausrüstung und der Umsetzung des Flügelkonzeptes kann im Regionale-Jahr kein konkreter Bahnbaustein präsentiert werden. Deshalb soll mit Hilfe der Radroute und ergänzenden Informationen an den Erlebnispunkten und den Bahnhöfen auf das Projekt BahnLandLust aufmerksam gemacht werden.

Anlagen:

Lagepläne der Erlebnispunkte an der Radstrecke